

Sudeći po parkingu sajam je bio izuzetno posećen, s obzirom da smo jedva našli mesto za parkiranje našeg kampera kojim smo došli na sajam. Utisak je bio fantastičan... na parkingu - sajam na sajmu! Izuzetni modeli na najnovijim podvozima, višedecenijski primerci u veoma dobrom stanju i egzotični kamperi na specijalnim podvozima.

U 12 hala sve je na svom mestu. HYMER tradicionalno ima zakupljenu celu halu 17 gde nadmoćno pokazuje svoje brendove unutar HYMER grupacije, kao što su Bürstner, Dethleffs, Lalka, Niesmann+Bischof, LMC, Carado, Eriba, Sunlight. To je najjača nemačka grupacija koja diktuje inovacije i unapređenje tehničkih detalja. Naravno u cilju racionalnijeg poslovanja i korišćenja zajedničkih resursa postoji još nekoliko grupacija kao što su TRIGANO i SEA grupe.

Za sve njih je zajedničko da su udruživanjem i smanjivanjem troškova opstale na tržištu i polako se vraćaju na standardne količine proizvedenih jedinica. Ipak i dalje se dosta bojažljivo planira proizvodnja i ide se na kon-

CARAVAN SALON DIZELDORF 2015

U redovnom terminu od 29.08. do 06.09. ove godine u Diseldorfu je održan "54. Ineracionalni sajam kampera, kamp prikolica - karavana i delova za proizvođače kampera", kao i čuveni "Tour Natur" sajam sa ponudom turističkih agencija iz celog sveta

kretno narudžbine dilera, a ne za lager koji čeka kupca. Kupac čeka vozilo koje odabere i finansira ga. Naravno postoje i neke proverene serije i modeli koji su bazni i koji se rađe za lager, kao što je model BURSTNER Ixeo, sa krevetom koji se po potrebi spušta u zoni dnevnog boravka. Ti modeli su i najprodavaniji i najtraženiji.

Dve godine je većina značajnih proizvođača posebno unapredila zonu toaleta i tuš kabina, tako su kupatila postala i prostornija i funkcionalnija.

Pošto je svaki santimetar dragocen, nova rešenja moraju da se uklape u raspoloživ prostor, a da sva ugrađena oprema i samo vozilo ne pređu 3.500 kg sa putnicima i prtljagom, što nije baš jednostavno. Naime, da bi kamper stvarno bio opremljen kako treba, potrebna je tenda od 30 kg, stambena klima 45 kg, nosača bicikla 10 kg... I tako se polako, ali sigurno ulazi u problem - kako sve to smestiti u težinu do 3.500 kg, tačnije, kako se zadržati u okviru B kategorije. Malo

ko ima C kategoriju, a tu su i troškovi putarina koji se u tom slučaju drastično uvećavaju. Zato važi osnovno pravilo - prvo na vagu, pa u kamper. A baš zbog toga pokrenuta je inicijativa da se poveća ukupna dozvoljena težina kampera na 4.250 kg, gde bi se uz malu dodatnu obuku, na postojeću B kategoriju, dodalo B Plus.

Da bi čitaoci mogli da pogledaju proizvodne programe svih proizvođača kampera i opreme, treba da posete sajt: www.caravan-salon.de ili sajt: www.campingcenterbelgrade.com gde mogu pronaći linkove za različite kamperске teme. ■

KAMPERSKI SOS TELEFON
063-266032



CAMPING CENTER BELGRADE

Beograd | Višnjička 25 | Tel. +381 11 41 42 440
Fax/Tel. +381 11 32 90 571
www.campingcenterbelgrade.com

bürstner Bürstner GmbH

Weststraße 33 | D-77694 Kehl / Rhein
Tel. +49 7851 / 85-0 | Fax: +49 7851 / 85-201
www.buerstner.com

Camping Club Serbia

Beograd | Višnjička 25
Tel. +381 11 4142440 | +381 63 266 032
www.campingclubserbia.com