



SAVETI ZA ZIMU

DA SE PODSETIMO!

Kamperi se voze cele godine, ali su zimi potrebne posebne pripreme vozila. Za one koji ne voze najvažnije je da se ispusti voda iz svih rezervoara, a da se sistem izduva, kako bi sva voda izašla iz instalacija. Podrazumeva se mazanje svih kedera glicerinom, podmazivanje bravica, eventualno demontiranje akumulatora i brižljivo čuvanje i kontrola u toplom prostoru. Treba biti spreman na posetu i boravak miševa koji vole termoizolovane prostore, postavljanjem odgovarajućih klopki. Podrazumeva se da iz vozila treba ukloniti svu hranu.

A za one koji su aktivni i zimi potrebno je više aktivnosti na pripremi vozila. Najvažnije je da se vozilo opremi dobrim

zimskim gumama, što je i zakonska obaveza, lancima, lopatom, džakčićem soli-peska, kablovima za paljenje, drvenim paknama i osnovnim alatom.

Bilo bi dobro da se vozačka kabina "pregradi" termozavesom, kako bi se povećao grejani raspoloživ prostor, jer su stakla veliki rasipnik energije. A **najvažnije pravilo je da se grejanje zimi nikada ne isključuje**, kada su temperature blizu nule. Jer samo sa grejanjem sve funkcioniše.

Znači, treba stalno voditi računa o količini gasa u bocama i količini vode u belom tanku. Sve ostalo nije problem. Znači oprez! Imajte u vidu da je naša mešavina gasa propan-butan loša i da boca na niskim temperaturama traje samo nekoliko dana, dok se

Bilo da vozite ili ne vozite zimi, svoju kuću putujuću morate pripremiti za hladne dane... Evo malog podsetnika šta vam je činiti...

ne potroši propan. Bolja varijanta je da se koristi čist propan, koji smrzava na minus 45-50 stepeni, a instalacija je uvek besprekorno čista. Pre puta proveriti očekivane temperature i poneti odgovarajući broj boca i po mogućstvu i EU bocu u rezervi.

Ali, najveći problem na niskim temperaturama je dopunjavanje belog tanka vodom. Ako niste u zimskom kampu koji je prilagođen radu na ekstremnim temperaturama, imaćete problem da sipate vodu. Ja konkretno rešavam problem dodatnim rezervoarom od 100 litara u prtljažniku, sa

posebnom pumpom, pa po potrebi prebacujem vodu u glavni rezervoar. U praksi je bilo izuzetno efektivno. A sipanje vode je uvek moguće u perionicama automobila, gde su za malu nadoknadu uvek raspoloženi da vam reše problem vode.

Mazanje kedera, podmazivanje bravica i miševi su i ovde aktuelni. Topao kamper sa obiljem hrane je izvrsno skrovište za miševе. Moguće je postaviti i elektronski rasterivač glodara, ali iz iskustva preporučujem i standardne metode - lepak i mišolovke. Glodari mogu da oštete instalacije i naprave veliku štetu i probleme, pa o tome treba razmišljati na vreme. Jednog miša sam vodio na skijanje u Austriju, bez tada obavezne vize, koji se pored dobre ponude austrijskog kačkavalja i sira, primio na domaće vanilice. Srećan put i uživajte u zimskim čarolijama! ■

KAMPERSKI SOS TELEFON
063-266032

 **CAMPING CENTER BELGRADE**

Beograd | Višnjička 25
Tel. +381 11 41 42 440 | Fax/Tel. +381 11 32 90 571
www.campingcenterbelgrade.com

 **ADRIA**® ADRIA MOBIL d.o.o.

8000 Novo mesto | Straska cesta 50
Tel. +386 7 393 71 00 | Fax +381 7 393 72 00
www.adria-mobil.com

 **birstner**

Bürstner GmbH
Weststraße 33 | D-77694 Kehl / Rhein
Tel. +49 7851 / 85 - 0 | Fax: +49 7851 / 85 - 201
www.buerstner.com