



Kamperom zimi

TEKST NAPISAO: DUŠAN KRVAČIĆ FOTOGRAFIJE: BÜRSTNER

Zaista je potpuniji doživljaj putovati i boraviti u kamp vozilima kada je lepo vreme, kada su temperature visoke i kada u prirodi možete boraviti po ceo dan. Međutim, proizvođači su se potrudili da kampere prilagode i zimskim uslovima

ZAŠTO DA NE?

Potpuno je pogrešno mišljenje da se kamp vozila koriste isključivo leti i kada je lepo vreme. Zaista je potpuniji doživljaj putovati i boraviti u kamp vozilima kada je vreme lepo, kada su temperature visoke i kada u prirodi možete boraviti po ceo dan. Međutim, proizvođači su se potrudili da kampere prilagode i zimskim uslovima, tako što su vozila izvanredno termo izolovali i doradili ostale detalje, kao što su dvostruki podovi, vrata, prozori, lufteri. Uz ugradnju moćnih sistema za grejanje na gas, kamp vozila je moguće koristiti i na ekstremno niskim temperaturama. Zaštita sistema za vodu i tankova za otpadnu vodu rešena je ugradnjom dodatnih grejača, tako da je

najosetljiviji deo sistema zimi u potpunosti zaštićen. Sistem je od smrzavanja dodatno zaštićen posebnim termo-ventilom, koji se automatski otvara i ispušta svu vodu ako spoljna temperatura padne ispod pet stepeni. To će se desiti ako nestane gasa u sistemu pa se grejanje isključuje, a vi ste, na primer, na skijanju. Iskusi kamperisti ugrađuju i dodatni sistem za automatsku promenu boce za gas iz koje se napaja sistem. Čim se smanji pritisak gasa iz jedne boce, sistem automatski prebacuje snabdevanje gasom na drugu bocu. Treba napomenuti da se boce za gas kod nas pune mešavinom butana i propana, koji se na niskim temperaturama zgušnjavaju. Zato zimi treba koristiti isključivo čist propan, koji je upotrebljiv na temperaturama



do -45 stepeni. Na zapadu, kupovina boca na gas u zimskim uslovima sprečava probleme sa niskim temperaturama. Kod nas je propan moguće nabaviti isključivo u Elemiru, jer malu ciljnu grupu potrošača čine laboratorije i kamperisti, kojima su poznate blagodeti ovog gasa na velikim mrazovima.

Kamperski zimski radovi za one koji čekaju proleće

Potrebno je ispustiti vodu iz svih tankova, pumpe za vodu i slavina. Detaljno očistiti kamper i ukloniti svu hranu, da se ne bi uselili miševi. Izvaditi akumulatore, smestiti ih u toplu prostoriju, kontrolisati svakih 15 dana i po potrebi dopunjavati. Namazati glicerinom sve gumene dihtunge na vratima i prozorima. Podići kamper na "klocne" i namazati gume glicerinom. Ukoliko nemate garažu, kamper pokrijte ciradom, stavljajući

prethodno na krov paknice od stiropora, kako bi ispod cirade strujao vazduh.

Vozačke dozvole - šta nas očekuje kada uđemo u Evropsku uniju
Slika govori sve pa komentar nije potreban.

A		>50 cm ³ >45 km/h (alt. max. 25 kW - 0,16 kW/kg)
A1		max. 125 cm ³ max. 11 kW 16 < max. 80 km/h < 18
B		max. 3,5 t max. 8+1 ♣ ♣ < 750 kg
BE		♣ > 750 kg
C1		>3,5 t < 7,5 t max. 8+1 ♣ ♣ < 750 kg
C1E		♣ > 750 kg max. 12 t
C		♣ > 750 kg
CE		♣ > 750 kg
D1		♣ < 750 kg max. 16+1 ♣
D1E		♣ > 750 kg max. 16+1 ♣ max. 12 t
D		♣ > 750 kg
DE		♣ > 750 kg



11000 Beograd, Srbija, Višnjička 25
Tel. +381 11 329 0571
GSM +381 63 266 032
e-mail: camping-bg@eunet.rs
www.campingclubbelgrade.org

Salon za ideje



Ideje, projektovanje, proizvodnja, transport, montaža

- Stambeni prostor: kuhinje, dnevne sobe, spavaće sobe, dečije sobe, kupatila, komadni nameštaj, baštenski nameštaj...
- Opremanje hotela, banaka, restorana, butika, poslovnog prostora...
- Kataloška prodaja italijanskog nameštaja
- Kožni tapacirani nameštaj renomiranih italijanskih proizvođača



LHC Salon za ideje
Beograd, Cvijićeva 1
Tel/fax 20 80 245, 20 80 246, 20 80 247
E-mail lchobby@eunet.rs
www.lhc.rs