



# Belom ladom na Halkidiki

TEKST NAPISAO: DUŠAN KRVAČAVAC

Naslov je apsolutno odgovarajući. Vožnja impresivnog američkog RV vozila Winnebago zaista je neviđen doživljaj. Osećate se kao kapetan broda koji klizi kroz vodu, sa svim udobnostima koje pružaju luksuzne jahte. Čak je i krajnji cilj bio kamp Blue Dream pored marine Sani Beach, u kojoj se ljujuškaju lepe i atraktivne bele jahte. Mi smo se ljujuškali samo tokom vožnje, a onda smo, umesto sidra, spustili četiri hidraulične noge

## IZVEŠTAJ SA PUTOVANJA

**N**a putovanje smo krenuli 26. jula 2010. godine u 16h, iz beogradskog naselja Bele vode, uz ispraćaj roditelja dece koju smo povel, baba, deda i ostale rodbine. Bilo je mahanja, pa je posle izvesnog vremena kretanje oko kapetana bilo strogo zabranjeno. Koncentracija prilikom vožnje vozila dužine 10 m i težine oko 8 t zaista je neophodna. Vreme sunčano i ne previše toplo, izuzetno prijatno za putovanje.

Prvo stajanje i kraća pauza bili su na benzinskoj pumpi u Bujanj potoku. Rezervoar smo napunili do vrha, kako bi lakše pratili potrošnju goriva. Obzirom na to da je u lađu ugrađen benzinski motor od 6.700 ccm sa 10 cilindara, snage 380 KS, kalkulacija puta pravi je na bazi maksimalne potrošnje od 35 l na 100 km. Kapacitet rezervoara je zastrašujućih 280 l. Malo smo se konsolidovali u kamperu, upoznali saputnike sa tehničkim detaljima funkcionisanja vozila i posle pauze od 20 minuta nastavili dalje. Do Niša smo vozili prosečnom brzinom od oko 80 km/h uz pomoć tempomata koji je sam regulisao ubrzavanje i kočenje. Atmosfera je bila sjajna, uz muziku, vesele tinejdžerke i igru mališana, pa nam je vreme do Dimitrograda i bugarske granice proletelo. Kroz Sićevačku

klisuru, gde je put dosta uzan i opasan, vožnja je bila izuzetno spora i oprezna. Vozili smo prema istoku, u susret ogromnom, skoro punom mesecu, koji nam se sve vreme smešio.

Prolazna kilometraža oko 20h na naplatnoj rampi u Nišu bila je 232 km. Putarinu smo platili 2.190 dinara. U 22h stali smo na benzinskoj pumpi, a pređena kilometraža iznosila je 348 km. Rezervoar smo dopunili sa strepnjom koja se pokazala suvišna, jer smo sipali 78,09 l po ceni od 119,4 dinara, odnosno 9.324 dinara. Što će reći da nam je potrošnja 24,8 l, a kalkulacija da ćemo trošiti 35 l bila je pogrešna. Prosečna brzina - nepunih 80 km/h.

Naš carinik nam je sa simpatijama pregledao pasoše, a bugarski nas je stavio u red za autobuse?? I kod braće Bugara brzo smo završili carinske formalnosti, za 10 eura kupili jednodnevnu vinjetu i krenuli u Evropu. Do Sofije je put relativno brz, korektan i širok - sa po jednom trakom u oba smera. Oko Sofije sledi borba po brdsko-planinskom terenu, pored brojnih gradilišta raznih petlji, sa ljujanjem "bele lađe" kao da smo na vetru od 20 bofora. Očekivali smo evropske puteve i udobnu vožnju, ali uzalud. Autoputevi su prisutni u pokušaju. Mestimično naiđe parče autoputa koje se nastavi u "Avalski put". Sve u svemu, prosek nam je pao na oko 60 km/h. Vožnja je bila spora i niko nije mogao da zaspi. Na 32 km posle Sofije (blizu Pernika), kapetan je oko 01h pala klapna. Spavali smo na benzinskoj pumpi pored samog ulaza u McDonald's. Zbog bezbednosti, naravno, jer je

## F.I.C.C. RALLY UMAG - 2010

U vremenskom periodu od 18.06. do 26.06.2010. godine održan je svetski skup kampera u Umagu, u organizaciji Udruge kampista Hrvatske. Domaćin ove manifestacije bio je najlepší kamp Hrvatske - kamping park Umag. Tokom celog perioda održavanja ovog skupa, kamperima su u samom kampu bili obezbeđeni svakodnevni programi, a bili su u ponudi i izleti brodom do drugih gradova, pa čak i do Venecije. Inače, kamp se nalazi na samoj obali mora, sa bazenom, restoranom, prodavnicom, adrenalin parkom, teniskim terenima, odbojkaškim terenom i šarolikim programima na vodi. Može se zaključiti da je skup dobro organizovan i uspešno završen. Evo i statistike 76. F.I.C.C. Rally-ja. Učestvovali su sledeće zemlje (pored imena zemlje je broj posada koje su prisustvovali skupu): Austrija 7, Belgija 9, Kanada 8, Češka 16, Danska 24, Nemačka 42, Španija 13, Estonija 3, Finska 106, Francuska 23, Velika Britanija 67, Hrvatska 5, Mađarska 41, Irska 13, Izrael 1, Italija 30, Holandija 15, Norveška 7, Poljska 48, Portugal 11, Rumunija 15, Rusija 3, Slovačka 13, Slovenija 2, Srbija 1, Švedska 37, Švajcarska 13, Tajvan 1, Turska 21 i SAD 1. Sa ovog skupa vratili smo se sa puno ideja, ali najvažnije pitanje je, kada ćemo i u Srbiji moći da organizujemo jedan svetski skup kampera. Na tome intenzivno rade predsednik Udruženja kampera Vojvodine i predsednik Kamping kluba Beograd Dušan Krvačavac, koji su postali delegati Svetske kamping federacije F.I.C.C., očekujući podršku i učešće nadležnih državnih institucija. Pozivamo Ministarstvo za ekonomiju i regionalni razvoj i ministra Đinkića da se posebno angažuju na razvoju kamping karavaning turizma.

Predsednik Udruženja kampera Vojvodine  
Juhas Tibor

mesto osvetljeno i prometno. Umesto planirana dva sata, odmor i spavanje kapetana produžilo se do 07h. Pređena kilometraža iznosila je 428 km. Nastavili smo dalje na jug prema grčkoj granici, prolazeći kroz gradove koji su odisali dugim boravkom u istočnom bloku. Oko 10.30h stigli smo do benzinske pumpe Shell koja se nalazi par kilometara pre graničnog prelaza Kulina, i stali da dopunimo rezervoar sa gorivom. Pošto u Bugarskoj bezolovni benzin košta oko 1,2 eura, a u Grčkoj oko 1,6, motiv je bio opravdan. Pored toga, u Grčkoj je zbog štrajkova vladala nestašica goriva. Prešli smo ukupno 610 km, a od poslednje dopune goriva 262 km. Dosuto je 55 l, pa smo lako izračunali da potrošnja iznosi više nego prihvatljiv 21 l na 100 km. U Grčku smo ušli oko 11h, dopunili vodu na prvoj benzinskoj pumpi i pošli prema Solunu. Saobraćaj se pojačavao pa su u zoni Soluna sve tri trake bile pune. Solun smo prošli relativno brzo i pored aerodroma uhvatili pravac ka Halkidiki. Nešto posle 13h stigli smo u Sani Beach na istočnoj obali poluostrva Kasandra, prvog od "tri prsta".

Ulazak u kamp bio je impresivan. Oso-blje recepcije odmah je oslobodilo prolaz do rezervisanog mesta. Okupio se i narod iz kampa, zadivljen ogromnim kamperom. Brojni pomagači mlatarali su rukama, pomažući kapetanu da parkira na "vez". Vozilo je podignuto na četiri hidraulične noge, rašireno u stranu i priključeno na struju, vodu i kanalizaciju (otpadna voda iz kuhinje i kupatila). Spoljna mobilna kasetna postavljena je za dnevno praznjenje hemijskog toaleta i kamper je bio spreman za komforan boravak. Ukupno dnevno angažovanje oko



Ekipa stigla u kamp Blue dream

tehničkog servisa je oko 10 minuta.

Krajnja kilometraža je 778 km, sa troškovima prevoza od oko 235 eura, a koordinate kampa su: N 40, 09525, E 23, 31131.

Impresije putnika su izuzetne: udobna i bezbedna vožnja, posluženje tokom puta, spavanje po želji. Svi su se "zarazili" putovanjem kamperom i žele da ponove doživljaj. Sledeći put pravimo turu po Srbiji.

Za kraj, evo par reči o našoj svakodnevici. Ustajanje oko 07h po grčkom ili 08h po našem vremenu. Razvlačenje sat-dva oko doručka. Odlazak na plažu koja je udaljena 40-50 m od kampa, čvarenje do 12-13h. Povratak u kamp zbog velike vrućine, lagani ručak-užina, povratak na plažu oko 16h i kupanje do 19-20h. Plaža je sjajna - peskovita, sa pličakom od desetak metara, što je idealno za malu decu. Voda je kristalno čista. Posle večere ide se u provod. Marina je na 100 m od kampa i u njoj se odvija noćni život. Restorani, kafići i prodavnice nalaze se u okruženju stotinak jahti različitih veličina. Mora se reći da je i u kampu živo, pogotovo vikendom, kada ga okupiraju Grci koji tokom nedelje rade, a porodice im borave u kampu. U lokalnom restoranu svira se grčka muzika pa je ambijent autentičan. Sve u svemu, vreme leti, a mi zaista uživamo. Pošto su u kampu bile kumice Zaki i Una koje su došle nešto ranije, a u obližnjem hotelu Saki i Boban, imali smo i srpsko veče sa roštiljem, a kapetan je dobio pohvale za kulinarstvo umeće. Ceo prostor pokriven je bežičnim Internetom pa smo u toku sa dešavanjima kod nas i u svetu. Impresije o putovanju zadržaćemo za sebe, jer kada se vratimo, avgustovski broj već će otići u štampu. ■



11000 Beograd, Srbija, Višnjička 25  
Tel. +381 11 329 0571  
GSM +381 63 266 032  
e-mail: camping-bg@eunet.rs  
[www.campingclubbelgrade.org](http://www.campingclubbelgrade.org)

## Salon za ideje



### Ideje, projektovanje, proizvodnja, transport, montaža

- Stambeni prostor: kuhinje, dnevne sobe, spavaće sobe, dečije sobe, kupatila, komadni nameštaj, baštenski nameštaj...
- Opremanje hotela, banaka, restorana, butika, poslovnog prostora...
- Kataloška prodaja italijanskog nameštaja
- Kožni tapacirani nameštaj renomiranih italijanskih proizvođača



LHC Salon za ideje  
Beograd, Cvijićeva 1  
Tel/fax 20 80 246, 20 80 247  
E-mail [lchobby@eunet.rs](mailto:lchobby@eunet.rs)  
[www.lhc.rs](http://www.lhc.rs)