



Putujete kamperom?

TEKST NAPISAO: DUŠAN KRVAČAC
FOTOGRAFIJE: BÜRSTNER GMBH

TEHNIČKI DETALJI I PRAKTIČNI SAVETI

Ako ste kupili ili iznajmili kamper, ne bi bilo loše da pažljivo pročitate ovaj tekst. Možda će vam značiti tokom putovanja koje podrazumeva da ćete biti aktivni od trenutka kada sednete za volan, do trenutka kada se vratite kući. Kamper je namenjen preduzimljivim ljudima koji žele da sami kreiraju svoja zadovoljstva, putujući po sopstvenim pravilima

Standardni odmor u hotelu, sa "dinamičnim" dnevnim sadržajima - doručkom, ručkom i večerom, nikada ne ostaje tako duboko u sećanju kao dinamično putovanje u sopstvenoj režiji. Veoma je važno pripremiti se za put, zato uz pomoć Interneta napravite okvirni itinerer sa lokacijama koje su vam bitne i ukucajte njihove koordinate u uređaj za navigaciju.

Opremite kamper potrebnom opremom u koju spadaju: kabl za struju sa EU adapterom, crevo za dolivanje sveže vode sa priključcima, hemikalije za toalet, hemikalije za svežu vodu, spoljni nameštaj, prostirka, mobilni roštilj, kanap sa štipaljka za sušenje veša, rekviziti za plažu, alat. Potrebna je minimalna količina garderobe, jer je praksa pokazala da se bar polovina kući vrati nekorisćena. Napunite frižider i kuhinju hranom i pićem za prvo vreme. Ponesite rekvizite za slobodne aktivnosti: bicikle, rolere, pikado, ili nešto drugo po sopstvenoj želji. Sve što vam treba može da stane. Ipak, nemojte preterivati, da se kamper ne bi previše opteretio. A sada, da vas podsetim na nekoliko bitnih stvari koje morate da znate ako koristite kamper.

Vožnja

Vozilo je visine oko 3 m, a težine oko 3,500 kg. Zato posebnu pažnju treba da obratite na podvožnjake, saobraćajne znakove koji se odnose na visinu i težinu vozila i isturene grane drveća. Vozilo je teško i dugačko i zahteva poseban režim vožnje. Treba voziti sa usporenim kočenjem, pokretima volana i promenom pravca. Prilikom preticanja pazite na mrtav ugao i gledajte u dodatno ogledalce. Držite veće rastojanje od vozila ispred i izbegavajte nagla kočenja. Prilikom skretanja pazite na zadnji deo koji "seče" putanju, a posebna opreznost potrebna je u gradovima. Ako idete u rikverc,



obavezno otvorite prozor, a saputnik treba da izađe i asistira pri kontroli zadnjeg dela. Dok ste na autoputu, na većim pumpama potrebno je izvršiti tehnički servis, dopunu vode, pražnjenje otpadnog rezervoara i kasete WC-a. Poželjno je svaki dan prazniti WC kasetu, dopunjavati svežu i prazniti prijavu vodu.

Parkiranje

Zaključajte sva vrata, zatvorite sve prozore i lufte, uvucite tendu, sklonite sve što je vredno iz vidokruga znatiželjnih i ne spuštajte zavese - kako bi potencijalni lopov video da je sve prazno. Vozilo treba parkirati vodoravno, podmetanjem nivelatora ispod prednjih točkova. To je jako važno kod oticanja vode iz tuš kabine. Ako na nekom mestu ostajete duže, poželjno je spustiti dve stope na zadnjem delu vozila, što će sprečiti ljuljanje kada se hoda unutar kampera. Ako se udaljivate od vozila, uvucite tendu (koja i inače iziskuje posebnu pažnju, jer vredi oko 800 eura).

Ukoliko se desi da vam se probuši guma dok ste na parking, znajte da je lopov u blizini. Najbolje je da ništa ne radite sami, već pozovite servisnu službu da reši problem.



Vodovod

Vodovod je koncipiran kao zatvoren sistem, sa rezervoarom čiste vode od oko 120 l i elektro-pumpom koja stvara pritisak. Topla voda ide preko TRUMA peći na gas, a preko pumpe za vodu se potiskuje prema slavinama. Jako je važno da se slavine ne uključuju kada voda nestane. Pumpa može da radi oko 30 s, a onda pregori. Kada voda nestane, odmah isključite pumpu na centralnoj tabli. Ako dođe do potpunog nestanka vode, kod nekih kampera sa dva rezervoara problem vazdušnog čepa rešava se otvaranjem slavina i punjenjem sistema vodom pod velikim pritiskom.

Kanalizacija

Sva otpadna voda iz kuhinje i kupatila ide u takozvani crni tank kapaciteta 90 l, koji se prazni sa spoljne strane preko posebnog creva. Pošto je beli tank kapaciteta 120 l, razlika od 30 l je sigurnosna, da sistem ne bi ostao bez vode. Kada ste na putu, najbolje je stati iznad uličnog slivnika i isprazniti tank sa otpadnom vodom.

Toalet

Toalet je baziran na ekološkom sredstvu koje se sipa u kasetu. Nakon punjenja, oko 2/3 sadržaja kasete prazni se izvlačenjem sa spoljne strane vozila. Sadržaj kasete prazni se u toaletima predviđenim za to. Nakon pražnjenja kasete, ako ima uslova, isperite je čistom vodom i vratite na mesto. U kasetu treba sipati oko 1 l vode i dosuti oko 50-75 ml hemijskog sredstva.

Elektrika

Vozilo je potpuno autonomno i sve radi na 12 V. Postoji zaseban stambeni akumulator od 80

Ah, što je dovoljno za oko dva dana. Naravno da ne treba paliti previše potrošača, kako bi sistem duže bio u funkciji. Ako se dogodi da padne napon i upali se upozoravajući crveni trougao na glavnoj tabli, potrebno je uključiti motor na pola sata i sistem će se obnoviti. U slučaju spoljnog priključka na 220 V, sistem se dopunjava neprekidno, s tim da u vozilu postoji nekoliko šuko utičnica na 220 V.

Inverter

Inverter će vam tokom vožnje ili stajanja bez spoljnog napajanja obezbediti potreban napon od 220 V, ali sa potrošačima do 300 W.

Gas

Svi veliki potrošači: grejanje vozila, zagrevanje tople vode i opcija gas na frižideru, snabdevaju se preko dve boce na gas koje su smeštene u zasebnom boksu. Nakon odvrtnja glavnog ventila na boci mora se pritisnuti i zeleno dugme na sigurnosnom ventilu, koje treba držati pritisnuto oko 10 s. Nakon toga gas stiže do tri glavna ventila u kabini. Otvaranjem ovih ventila gas se propušta ka grejnoj ploči, frižideru i sistemu za grejanje kabine i tople vode.

Grejna ploča

Pritisnite dugme nadole. Okrenite ga na poziciju sa oznakom za veliki plamen i drugom rukom upalite gas na izabranom gorioniku. Zadržite dugme u donjem položaju još 10 s, a onda podesite željenu jačinu vatre.

Frižider

Na frižideru postoje sledeće opcije: ugašeno, rad na 12 V, rad na 220 V i rad na gas. Okretanjem dugmeta na odgovarajuću oznaku, bira se način rada frižidera - u vožnji na 12 V, u kampu na 220 V, a kada stojite negde daleko od civilizacije na gas.

Peć za gejanje kabine i tople vode

Spoljni prsten okrenut nadole uključuje sistem za grejanje vozila i tople vode, sa izborom temperature vode od 40 ili 60 °C. Okretanjem unutrašnjeg dugmeta sa skalom od jedan do sedam, uključuje se ventilator kojim se topao vazduh preko posebnih kanala ubacuje u kabinu. Za letnji režim potrebno je okrenuti spoljni prsten nagore i staviti ga na 40 °C. Ovo uputstvo važi za noviji sistem TRUMA, a princip je sličan i za starije uređaje.

Nadam se da ste se podsetili tehničkih detalja u vezi sa funkcionisanjem kampera, a ako sam nešto propustio ili vam nešto nije jasno, za dodatne informacije se javite Kamping klubu Beograd.

Srećan put i pišite svoje utiske u kampski dnevnik. ■



11000 Beograd, Srbija, Višnjička 25
Tel. +381 11 329 0571
GSM +381 63 266 032
e-mail: camping-bg@eunet.rs
www.campingclubbelgrade.org

Salon za ideje



Ideje, projektovanje, proizvodnja, transport, montaža

- Stambeni prostor: kuhinje, dnevne sobe, spavaće sobe, dečije sobe, kupatila, komadni nameštaj, baštenski nameštaj...
- Opremanje hotela, banaka, restorana, butika, poslovnog prostora...
- Kataloška prodaja italijanskog nameštaja
- Kožni tapacirani nameštaj renomiranih italijanskih proizvođača



LHC Salon za ideje
Beograd, Cvijićeva 1
Tel/fax 20 80 246, 20 80 247
E-mail lhchobby@eunet.rs
www.lhc.rs