



RV-Vozila za rekreaciju LUKSUZ NA TOČKOVIMA

TEKST NAPISAO:
DUŠAN KRVAČAC
FOTOGRAFIJE: WINNEBAGO

Nakon prethodnog broja, čija je tema bila upoznavanje osnovnih modela kampera, posebnu pažnju čitalaca privukao je model američkog vozila za rekreaciju (Recreation Vehicle), u koje sa zadnje strane ulazi mali automobil

RENTIRANJE KAMPERA RV Winnebago

U Beograd je stigao RV iz proizvodnje čuvene američke fabrike WINNEBAGO - model Vista iz 2008. godine. Ovo vozilo je za sada moguće rentirati isključivo sa vozačem. Namena mu je da bude podrška prilikom snimanja filmova na terenu, za promotivne, turističke i poslovne programe. U toku je izrada turističkih programa za VIP goste, koji će moći da obilaze Beograd i Srbiju u ekskluzivnom prostoru sa vozačem i turističkim vodičem. Pored toga, moguće je rentirati i kupiti manja, za evropske prilike praktičnija vozila iz proizvodnje nemačke kompanije BUERSTNER.

LHC RENT SRB-11000 Beograd, Višnjička 25, tel: 011/3290571, 011/3290564, GSM: 063/266032, email: lhchobby@eunet.rs

Vozilo je vanserijsko za evropske prilike, ali normalno za američke. Razlika je u velikim dimenzijama vozila (dužina od 10 m, visina 3,80 m, širina 2,60 m i težina 8-10 t). Na njemu se nije štedelo na težini i opremi, jer se nije imala u vidu osnovna činjenica, da je u Evropi B kategorija potrebna za vozila do 3,5 t ukupne težine. Za američki koncept vozila, na našem kontinentu neophodna je C kategorija. Pored toga, američki standardi, putevi, parkinzi i kampovi prilagođeni su upravo ovako velikim vozilima. Za upravljanje zastrašujuće velikim RV-om u Evropi, potrebno je dobro vozačko iskustvo i rutina, kako bi vožnja bila opuštena.

Obično se RV vozila prave sa dva odvojena bloka - zadnjim za spavanje i prednjim za dnevni boravak. Dnevni boravak se može pretvoriti i u spavaći blok, što povećava prostor za spavanje i sedenje pa je moguće da se smesti osam putnika. Ipak, optimalno je šest osoba.



Ambijent je kao kod kuće, sa luksuznim i udobnim foteljama i ležajem.

Posebno je atraktivno proširenje zadnjeg spavaćeg bloka i prednjeg dnevnog boravka za po 50 cm, tako da se ukupna raspoloživa širina unutar vozila povećava na oko 3 m, što daje osećaj velikog prostora. Proširivanje se vrši vrlo jednostavno iz kabine, preko komandi za specijalni hidraulični sistem koji širi i uvlači pokretne delove. Prilikom parkiranja neophodno je podići vozilo na četiri hidraulične stope, koje sistem automatski niveliše, nakon čega se vozilo proširuje za 50 cm. Za vreme navedenih operacija motor vozila mora da bude u funkciji.

Motorni su velike snage, a model na slici ima 370 KS, 6700 ccm i 10 cilindara. Radi izuzetno tiho i bez vibracija. Menjač je automatski i uz tempomat, vožnja je vrlo ugodna. Motor je Euro 6, benzinski, sa potrošnjom od 25 l na 100 km, što deluje zastrašujuće. Ipak, kada pogledate koliko imate komfora, prostora i za koliko je osoba, već nije tako strašno. Prebacivanjem na gas, računica vožnje postaje mnogo povoljnija. Kapacitet rezervoara za benzin je 280 l.

Vozilo ima ugrađen agregat za napajanje električnom energijom, što ga čini potpuno autonomnim. Agregat se uključuje u samom vozilu na komadnoj tabli, jednostavnim pritiskom tastera za paljenje motora uređaja. Gorivo se koristi iz glavnog rezervoara za motor.

U vozilo su ugrađena dva moćna klima-uređaja, mikrotalasila pećnica na 220 V, TV, DVD, radio - CD, satelitska antena, Internet konekcija, veliki američki frižider sa zamrzivačem, grejna ploča sa pećnicom na gas, uređaj za navigaciju. Grejanje je na gas, sa automatskom regulacijom temperature u vozilu. Standardno

se ugrađuju i senzori za gas, alarmni sistem i satelitsko praćenje.

Autonomnost obezbeđuju i kapaciteti tankova: beli 280 l, sivi 220 l i crni 175 l. Sivi tank sakuplja vodu iz kupatila i kuhinje, a crni iz WC šolje. Prilikom praznjenja tankova neophodno je crevo koje se uvodi u kanalizaciju. Potezanjem dve ručice tankovi se prazne istovremeno. Poređenja radi, evropski kamperi imaju kasetu za WC kapaciteta od oko 20 l, ali je praznjenje jednostavnije. U oba sistema koristi se hemijsko sredstvo koje je biorazgradivo i ekološko.

Cena standardnog vozila varira u zavisnosti od opreme, između 100.000 i 200.000 američkih dolara. Varijante sa automobilima koji mogu da se parkiraju u vozilo, ugrađenim dakuzijem, luksuznim nameštajem, specijalnim uređajima i svim što klijentima padne na pamet, koštaju od 800.000 do 1.200.000 američkih dolara. Nema granica za ulaganje i uživanje. Evropski modeli imaju prihvatljivije cene. Srednja klasa modela do 7 m, košta između 40.000 i 60.000 eura. ■



11000 Beograd, Srbija
Višnjička 25
Tel. +381 11 329 0571
GSM +381 63 266 032
e-mail: camping-bg@eunet.rs
www.campingclubbelgrade.org

Salon za ideje



Ideje, projektovanje,
proizvodnja, transport,
montaža

- Stambeni prostor: kuhinje, dnevne sobe, spavaće sobe, dečije sobe, kupatila, komadni nameštaj, baštenski nameštaj...
- Opremanje hotela, banaka, restorana, butika, poslovnog prostora...
- Kataloška prodaja italijanskog nameštaja
- Kožni tapacirani nameštaj renomiranih italijanskih proizvođača



LHC Salon za ideje
Beograd, Cvijićeva 1
Tel/fax 20 80 245, 20 80 246, 20 80 247
E-mail lhchobby@eunet.rs
www.lhc.rs