

# U susret Međunarodnom sajmu automobila

TEKST NAPISAO:  
DUŠAN KRVAČAC



Na Međunarodnom sajmu automobila, koji će se održati na Beogradskom sajmu od 27.03 do 05.04.2009, biće predstavljeno i nekoliko proizvođača kamp vozila, preko svojih predstavnika i dilera. Očekuje se prezentacija novih modela kamp vozila sa novim tehničkim rešenjima u stambenom prostoru

## PREZENTACIJA NOVIH MODELA KAMP VOZILA

Ideje za uređenje kamp vozila su nepresušne. Tehnička rešenja koja su viđena na najvećem sajmu kampera i opreme u Diseldorfu prošle godine, već se ugrađuju u modele za 2009. godinu. Suština je u korišćenju novih materijala, koji omogućavaju nova rešenja uz smanjenje težine. Glavna borba prilikom projektovanja kamp vozila je da se težina vozila

drži pod kontrolom. Jer, ukupna težina za najkomercijalnija vozila ne sme preći 3.500 kilograma, što potpada pod B kategoriju. Za one vozače koji imaju C kategoriju postoje kamp vozila sa većom težinom, gde se ne štedi na težini.

Razlike u funkcionisanju vozila nema, osim što u težim vozilima može da ima više prostora i više dodatne opreme. Pogotovo u onim kamp krstarcima većih dimenzija koje se uglavnom voze po Americi, gde se uz pomoć hidrauličnih sistema vozilo bočno širi, tako da se sobe sa 2,4 metra proširuju na oko četiri metra. Na podove se čak postavljaju i keramičke pločice, što je nezamislivo u vozilima ukupne težine do 3.500 kilograma.

U Evropi su aktuelniji manji modeli koji su praktičniji i racionalniji. U Evropi postoji inicijativa da se za kamp vozila toleriše ukupna težina oko 4.000 kilograma, koja bi se vozila sa B kategorijom. Zbog velikog



Poziv nadležnim vlastima da uvedu novu kategoriju vozila za plaćanje putarine

### NE MOGU KAMPER I AUTOBUS U ISTI KOŠ

Kada se konačno izjednačila nekorektna razlika za domaća i strana vozila prilikom plaćanja putarine, trebalo bi da se redefiniše i kategorizacija vozila. Nelogično je da visina vozila bude parametar za određivanje cene putarine. Logično je da težina bude parametar za određivanje cene putarine i habanje puteva, a ne visina. Vozači kampera težine 3.500 kg, sa četiri putnika i visinom od tri metra plaćaju istu putarinu kao autobusi težine oko 10.000 kg, visine 3,5 do četiri metra, sa 50 putnika. Treba odrediti posebnu stimulativnu kategoriju za kamp vozila, jer se trenutno do Niša više plati putarina nego što se plati utrošeno gorivo.

izbora dodatne opreme praksa je pokazala da dosadašnje ograničenje od 3.500 kg nije dovoljno. Kada se vozilo spremi za put i ponese četiri bicikla, eventualno motocikl, spoljni nameštaj, TV, računar, hranu, piće, garderobu... ukupna težina je problematična. Da zanemarimo mogućnost ugradnje tende, solarne panela na krovu, malog agregata... što dodatno težinski opterećuje vozilo. Sa oko 4.000 kg dozvoljene ukupne težine pokrile bi se "težinske" potrebe kampera. Nadamo se da će naše vlasti ispratiti i kroz naše saobraćajne propise promene u evropskim propisima. ■



11000 Beograd, Srbija  
Višnjička 25  
Tel. +381 11 329 0571  
GSM +381 63 266 032  
e-mail: camping-bg@eunet.yu  
[www.campingclubbelgrade.org](http://www.campingclubbelgrade.org)

Salon  
za  
ideje



Ideje, projektovanje,  
proizvodnja, transport,  
montaža

- Stambeni prostor: kuhinje, dnevne sobe, spavaće sobe, dečije sobe, kupatila, komadni nameštaj, baštenski nameštaj...
- Opremanje hotela, banaka, restorana, butika, poslovnog prostora...
- Kataloška prodaja italijanskog nameštaja
- Kožni tapacirani nameštaj preduzeća CATRA iz Vranja, porodice TRAJKOVIC



LHC Salon za ideje  
Beograd, Cvijićeva 1  
Tel/fax 20 80 245, 20 80 246, 20 80 247  
E-mail lhchobby@eunet.yu  
[www.lhc-hobby.com](http://www.lhc-hobby.com)