



Upoznajte kuću putujuću

Tekst napisao:
Dušan Kravac

Pored klasičnog vida kampovanja u šatorima, komfornija varijantu predstavljaju kamp prikolice i kamp vozila - kamperi.

Kamp prikolice

Sa kamp prikolicom morate boraviti samo u kampu. Parkiranje u gradovima je veoma otežano zbog ukupne dužine vozila i prikolice, a uglavnom je i zabranjeno. Prednost u odnosu na kamper je u tome što parkiranjem kamp prikolice u kampu imate mogućnost da automobilom obilazite grad, idete u nabavku... Postoje različite veličine kamp prikolica, a samim tim varira i težina, tako da je veoma bitno prilagoditi izbor prikolice prema automobilu, njegovoj ukupnoj težini i jačini motora.

Kamp prikolica

To je pokretna kuća koja nema sopstveni pogon, već je vuče automobil. Postoji veliki izbor modela, različite dužine, težine i broja mesta za spavanje. U toku vožnje nije dozvoljen prevoz putnika u prikolici, tako da se putnici moraju voziti u automobilu. Nije jednostavna za vuču zbog velikih uspona na putu, osetljiva je na bočne vetrove i za vožnju unazad je potrebno dosta iskustva.



Alkoven

Osnovna karakteristika tog vozila jeste pozicija kreveta iznad kabine vozača. Krevet može biti fiksni ili se može preklopiti ili se jedna strana može podići pod uglom i fiksirati na plafon. Osetljiviji je na udare vetrova i ima veći otpor vazduha tokom vožnje, što mu ne smeta da bude najprodavaniji model.

Nadamo se da vam se dopala najavljena tema u prošlom broju i da ćete u seriji tekstova potpuno ući u svet kamping-karavaninga. Tema ovog broja je upoznavanje sa generalnim tehničkim karakteristikama kamp vozila sa elementarnim informacijama o njihovim funkcijama...

i moguće ih je voziti sa B kategorijom. Postoje vozila veće dužine i težine gde je neophodna C kategorija sa mnogo ograničenja, zabrane ulaska u gradove, zabrane parkiranja na većini parkinga i prelazak u višu kategoriju kod plaćanja putarina, što nije zanemarljivo.

Poluintegralni kamper

Nema krevet iznad sedišta vozača i suvozača, ali ima obilje kasete za smeštaj stvari. Zbog povoljnije aerodinamike, na putu je brži, troši manje goriva, bolje podnosi udare vetra.



Organizacija prostora u kamperu

U kamperu postoje blokovi za spavanje koji su fiksni i rasklopivi sa funkcijom za sedenje i spavanje. Dimenzije kreveta su u okviru standarda: bračni, širine 140 do 160 cm i singl, širine 70 do 80 cm. Kuhinja ima ugradnu sudoperu i grejnu ploču, aspirator, pećnicu (opcija), frižider, zasebnu rasvetu i kuhinjske elemente za posuđe, namirnice, smeće. Kupatilo je opremljeno lavaboom, tuš kabinom i kupatilskim elementima. Sve je radeno od materijala otpornih na vlagu.

Voda

Voda je smeštena u posebne tankove koji su obično ispod sedišta. Kapacitet tankova je od 100 do 160 litara što je dovoljno za 4 osobe, za oko dva dana. Pritisak vode u sistemu se pravi preko vodenih pumpi, tako da se otvaranjem slavine uključuje i pumpa koja radi dok je slavina otvorena. Otpadna voda otiče u poseban tank koji se povremeno prazni preko posebnog ventila sa donje strane vozila.

WC je zaseban sistem koji je koncipiran tako da se hemijskim sredstvom rastvaraju fekalije. Sva sadržina iz WC šolje ispira se čistom vodom iz sistema i smešta u posebnu kasetu koja se jednostavno vadi iz vozila i prazni na određenim mestima...

Elektro sistem

Sva vozila su opremljena potpuno autonomnim sistemima napajanja električnom energijom, sistemom vodovoda i kanalizacije. Napajanje električnom energijom vrši se preko motora i automobilske elektro instalacije na 12V, koja je povezana sa elektroinstalacijom stambenog dela. Veza je dvosmerna. Sistemi su povezani. Tokom vožnje vrši se punjenje motornog akumulatora preko alternatora odakle se dopunjava akumula-



Integralni kamper

To je veoma atraktivno vozilo sa integralnom karoserijom sa krevetom iznad sedišta vozača i suvozača, koji se tokom noći spušta. Veliki vetrobran omogućava tokom vožnje izvanredan pogled na put i predele kroz koje se prolazi.

tor u stambenom delu. Taj akumulator je poseban sa specijalnim gel punjenjem, koji mu omogućuje brzo dopunjavanje, a sporo pražnjenje.

Ceo sistem se može dopunjavati i preko spoljnog napajanja od 220V koji se preko transformatora menja u 12V jednosmerne struje, prilikom boravka u kampu. Postoji mogućnost dopune elektro sistema putem elektro agregata ugrađenog u kamper ili mobilnog koji radi na benzin ili dizel. Sve ovo je neophodno ukoliko u vozilu postoji potreba za većom potrošnjom električne energije. U kamperu postoji i instalacija na 220V za frižider, koji radi i na 12V i na plin, i utičnice za druge uređaje.

Grejanje

Vozila su snabdevena sistemom grejanja koje radi na plin, obično preko sistema firme "Truma". Topao vazduh iz peći koja je zagrejana udvava se preko kanala u donjoj zoni vozila, tako da je grejanje izuzetno efikasno, tako da ni zimovanje nije isključeno.

Hlađenje

Klima uređaji su takođe sastavni deo kampera (opcija). Uglavnom noviji modeli imaju ugrađene motorne klima uređaje, a klima uređaji za stambeni deo uključuju se u vreme boravka u kampu ili parkingu, a najefikasniji su uređaji koji rade na 220V.

Glavna karakteristika kampera je potpuna autonomnost u kretanju sa punim komforom u svakom trenutku. To su "jahte na točkovima" s tim što je njihova upotreba moguća tokom cele godine. Vikend turizam, odlazak na poslovna putovanja i sajmove, letovanje, zimovanje je samo stvar trenutne odluke oko vremena i cilja. Nećete morati da se bavite rezervacijama karata i hotela, samo sednete i krenete...

Kamper možete iznajmiti ili kupiti. Možda je bolje da krenete sa najmom. Probajte da se o tome informišete preko sajtova o kampu. Preporučujemo www.hymer.com gde ćete naći podatke o kompanijama koje se bave rentiranjem vozila. ■



Camping Club Belgrade

BEOGRADSKI SAJAM
Bulevar Vojvode Mišića 14
11000 Beograd
Tel. 011/655 799
Fax. 011/655 657
GSM: 063/266 032
e-mail: camping-bg@eunet.yu

Salon
za
ideje



Ideje, projektovanje, proizvodnja, transport, montaža

- Stambeni prostor: kuhinje, dnevne sobe, spavaće sobe, dečije sobe, kupatila, komadni nameštaj, baštenski nameštaj...
- Opremanje hotela, banaka, restorana, butika, poslovnog prostora...
- Kataloška prodaja italijanskog nameštaja
- Italijanski tapacirani nameštaj
- Ovlašćeni distributer **Italsofa**



LHC Salon za ideje
Beograd, Cvijićevo 1
Tel/fax: 20 80 245, 20 80 246, 20 80 247
E-mail: lhobby@eunet.yu
www.lhc-hobby.com