

Domaći kamper

U Srbiji se mogu kupiti različiti kamperi stranih proizvođača, ali i domaći. Naime, kompanija LHC je pre godinu-dve pokrenula projekat proizvodnje našeg „motorhousa“ i prvi primerak je nedavno kompletno. Postavljen je na osnovu forda „tranzit“, spoljašnjost „kućice“ napravila je Ema iz Knjica, naš poznati specijalista za plastiku, a za izradu i ugradnju enterijera i instalacija pobrinuo se sam LHC, koji se inače bavi proizvodnjom nameštaja.

– Korišćene su kvalitetne komponente tako da on nije ništa lošiji od modela poznatih svetskih proizvođača, ali je za 20 odsto jeftiniji od njih – kaže Dušan Krvavac, projektant iz LHC-a, a ujedno i vlasnik Kamping-centra Beograd. Prema njegovim rečima, cena je između 25.000 i 30.000 evra, što zavisi i od opreme koju kupac može da odabere. – Prvi primerak smo uspešno završili i trenutno ga isprobavamo u realnim uslovima. Već imamo i nekoliko potencijalnih kupaca, pa planiramo probnu seriju od četiri komada. Ako bude interesovanja, moguće su i veće serije, a dugoročni plan je da se srpski kamperi prave i za izvoz.



Uslovi i obuka vozača

Iako deluju poveliko, kamperi se voze sa vozačkom dozvolom B-kategorije. Kao i kod rentiranja automobila, vozač treba da ima nekoliko godina iskustva, a od agencije ćete dobiti i „kurs“, da biste se lakše prilagodili prelasku iz automobila u „pokretnu kuću“.



Mada se obično misli da vozači navikli na automobile imaju problem zbog veće širine i dužine kampera, u praksi su češći problemi zbog njegove velike visine. Prema rečima Dušana Krvavca iz Kamping-centra Beograd, vozači zaboravljaju da gledaju iznad sebe pa se dešava da, recimo, zakače neku granu.

treba da platite, obično 20–30 evra dnevno. Kažemo „ako odete u kamp“ jer to nije obavezno, o čemu pišemo u posebnom delu teksta.

Dakle, kamper na letovanje pravi neke dodatne troškove, ali o smeštaju ne treba da brinete. Uz to, ako se hranite isključivo ili prvenstveno iz sopstvene kuhinje, uštedećete na troškovima za restoran. Naravno, računica se može izvesti na bezbroj načina, pa je nemoguće precizno predvideti izdatke. Zato iznose koje objavljujemo u tabeli treba shvatiti samo kao grubu pretpostavku. U njima smo uzeli da biste kamperom prešli nešto veću kilometražu nego automobilom jer ne biste stalno bili u istom mestu (to je i smisao korišćenja

kampera), kao i da biste se češće hranili iz sopstvene kuhinje nego u restoranu (i češće nego da ste u apartmanu). Ova orijentaciona računica pokazuje da je za četvoročlanu porodicu letovanje kamperom u Grčkoj osetno skuplje od jeftinijih varijanti sa smeštajem u apartmanima, a otprilike jednako kao kada se opredelite za polupansion u nekom solidnom hotelu.

Naravno, niko kamperom i ne ide zbog uštede, već zato što je doživljaj drugačiji od bilo čega drugog i zato što je takvo leto-

Kupiš pa izdaješ

Novi kamperi uglavnom koštaju 30 do 45 hiljada evra. Polovni, u solidnom stanju, stari desetak ili nešto više godina mogu se naći za otprilike duplo manje novca u odnosu na nove. Za naš standard, sve su to veliki izdaci, naročito za nešto što biste verovatno koristili svega nekoliko sedmica godišnje.

Ipak, za taj deo problema postoji rešenje, koje se često primenjuje i u inostranstvu. Radi se o tome da vaš kamper, kada ga ne koristite, dajete u najam i tako ostvarite prihod. Kamping-centar Beograd bavi se posredovanjem u izdavanju, tako da svoju kuću na točkovima možete prepustiti njima, a oni će je izdavati, održavati, obezbediti parking i tome slično. Na taj način, kroz nekoliko godina kamper može sam sebe da otplati i da umesto troška, predstavlja i izvor zarade.

vanje zanimljivije, sadržajnije i svakako zabavnije od varijante da sedite u jednom mestu i svaki dan provodite na istoj plaži.

OPREMA ZA DŽABE:
Kamping-centar Beograd besplatno daje tendu, spoljni nameštaj (stolice, sto...), tepih, crevo za vodu, kabl za struju i drugu kamperku opremu, kao i uređaj za navigaciju. Pre nego što uzmete vozilo, održaćete va i kurs koji podrazumeva kamperku „veštine“ – gde se dopunjava rezervoar za vodu, kako se prazni WC, kako se otvara tenda i slično.

ORIJENTACIONI TROŠKOVI ZA LETOVANJE U GRČKOJ, 10 dana, 4 osobe, u evrima

Kamper

Zakup	1.100
Gorivo za 2.400 km	400
Putarina	42
Korišćenje kampa	150
Hrana u restoranu	150
Hrana iz sopstvene kuhinje	200
Ukupno	2.042



- gde god stanete, imate kuhinju, krevete itd.
- možete da menjate destinaciju kada god poželite
- ogroman prtljajnik

- manje komfora i više posla nego u apartmanu
- teže parkiranje u naselju
- sporiji od automobila

Hotel polupansion i prevoz automobilom

Hotel	1.600
Gorivo za 2.000 km	170
Putarina	17
Hrana u restoranu (1 obrok dnevno)	400
Ukupno	2.187



- visok komfor
- nema kuvanja, pranja suđa i sl.
- korišćenje bazena i drugih hotelskih sadržaja



- vezani ste za jedno mesto
- vreme letovanja zavisi od raspoloživosti hotela
- morate jesti samo u tačno propisano vreme

Apartman i autobuski prevoz

Zakup apartmana i prevoz	800
Hrana u restoranu	250
Hrana iz sopstvene kuhinje	150
Ukupno	1.200



- možete da birate kako se hranite i po kojoj cen
- dobar komfor
- nema problema sa parkiranjem



- ne možete sami na neku dalju plažu
- zamorno putovanje
- morate da kuvate, perete suđe itd.